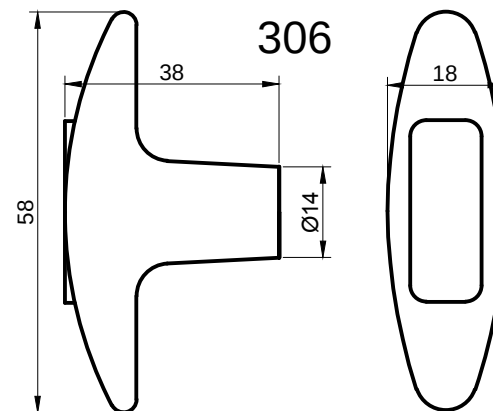
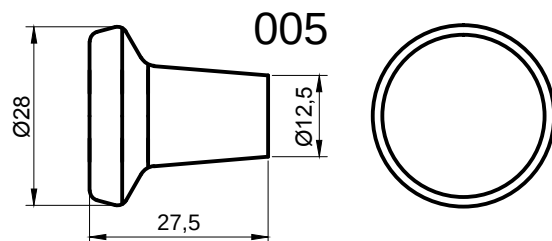


BTM

- Bežné Tiahlo Mini
- vodiaca trubka je z pozinkovanej ocele, vnútorná tyč z nehrdzavejúcej ocele, rukoväť z plastu,
- vhodné pre ovládanie sytiča, vypínania motora, klapky kúrenia, alebo rôznych ventilov či západiek,
- je možné pripojenie Bežných Káblov VLD alebo klasických bowdenov,
- rukoväť je možné zvoliť.
- max. zaťaženie 10kg, zdih do 50mm, upnutie pomocou matice.

Rukoväte - Handles



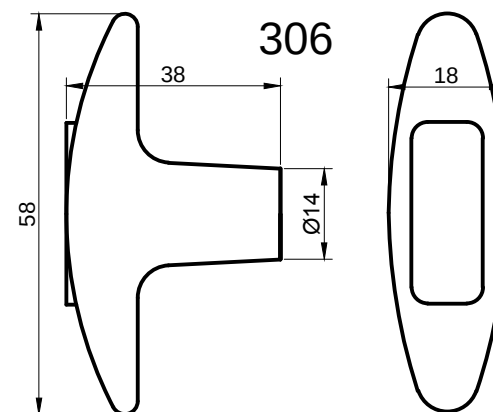
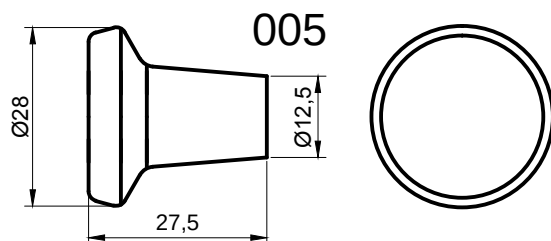
Non lock control heads are designed for remote engine shutdown/choke, latch/valve operation, and numerous other applications. For light to moderate loads. They are cost effective solutions to mechanically connecting a manual input source to a remote output, especially when space is limited or rod linkage and bell cranks are not suitable choices. Various T-handles/knobs as well as output end configurations are available. Features: Load: 25lb maximum, Travel: 2.00" maximum, Threaded mount. Material: Plated Carbon Steel Corrosion-Proof Control Heads.



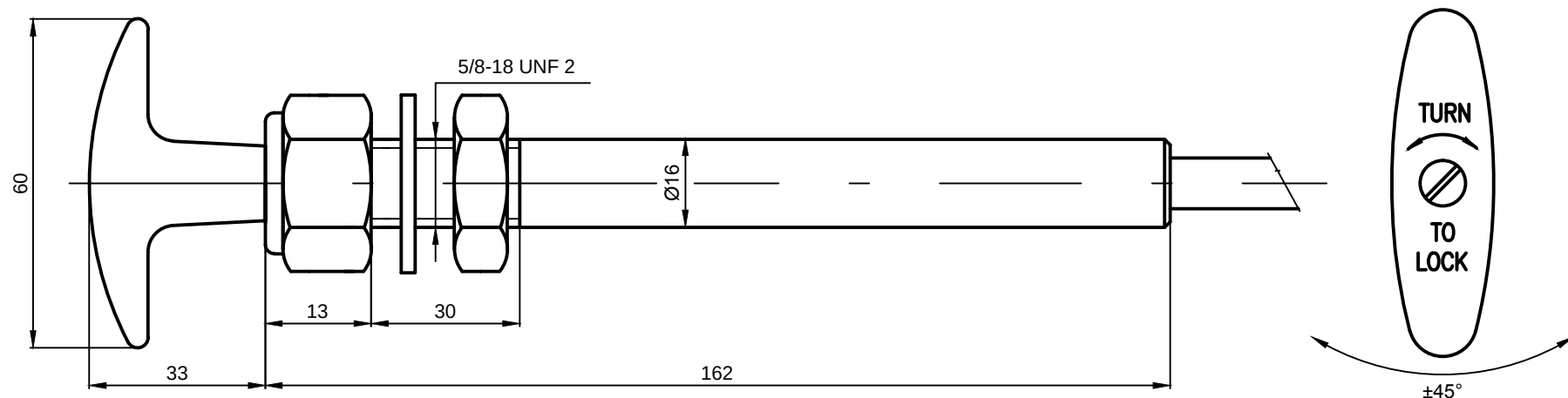
BT

- Bežné Tiahlo
- vodiaca trubka je z pozinkovanej ocele, vnútorná tyč z nehrdzavejúcej ocele, rukoväť z plastu,
- vhodné pre ovládanie sytiča, vypínania motora, klapky kúrenia, alebo rôznych ventilov či západiek,
- je možné pripojenie káblov VLD alebo klasických bowdenov
- rukoväť je možné zvoliť
- max. zaťaženie 20kg, zdih do 75mm, upnutie pomocou matice.

Rukoväte - Handles



Non lock control heads are designed for remote engine shutdown/choke, latch/valve operation, and numerous other applications. For light to moderate loads. They are cost effective solutions to mechanically connecting a manual input source to a remote output, especially when space is limited or rod linkage and bell cranks are not suitable choices. Various T-handles/knobs as well as output end configurations are available. Features: Load: 50lb maximum, Travel: 3.00" maximum, Threaded mount. Material: Plated Carbon Steel Corrosion-Proof Control Heads.



OUT

- Otočné Uzatváracie Tiahlo
- vodiaca trubka z duralu, vnútorná tyč z nehrdzavejúcej ocele, rukoväť z čierneho plastu,
- umožňuje uzamknutie v akejkoľvek polohe v rámci zdvihu (zdvih maximálne 75mm)
- z odomknutého stavu pootočením o 1/8 otáčky (45°) v oboch smeroch sa tiahlo uzamkne,
- v uzamknutom stave je možné zaťaženie do 45kg,
- vhodné pre ovládanie sytiča, škrtiacej klapky alebo rôznych ventilov či západiek,
- je možné pripojenie káblov VLD a LD

These twist lock control heads are a robust and simple design — only one moving part. The T-handle is free to travel the full length of the control until locked. Rotating the T-handle 1/8 turn in either direction along the travel will secure loads up to 100lb, and yet unlocks with ease. They are cost effective solutions to mechanically connecting and locking a manual input source to a remote output, especially when space is limited or rod linkage and bell cranks are not suitable choices. Numerous choices available to meet customer requirements.

JEMNE NASTAVITEĽNÝ OVLÁDAČ

POUŽITIE A KONŠTRUKCIA:

Jemne nastaviteľný ovládač CH125F je určený hlavne pre ovládanie škrtiacej klapky/šupátka, používa sa na tento účel aj v UL lietadlách.

Teleso ovládača a ovládacia rukoväť sú vyrobené z plastu, tlačidlo rýchleho uvoľnenia je prekryté gumou, vnútorné časti sú z nehrdzavejúcej ocele pripájacie dielce sú oceľové pozinkované. Ovládač umožňuje rýchly posuv po zatlačení vrchného tlačidla a jemné doladenie otáčaním ovládacej rukoväte. Ovládač má nastaviteľnú treciu brzdú, ktorá umožňuje plynulosť ovládania (posuv a otáčanie) aj pri vybráčiach stroja.

NAPOJENIE LANOVODOV:

Konštrukcia umožňuje napojiť ťažno-tlačné káble VLD alebo jedno až dve lanká na výstup v spodnej časti ovládača.

ÚNOSNOSŤ:

Maximálne zaťaženie 90N

PRACOVNÝ ZDVIH:

Maximálny zdvih na výstupe je 75mm

UPEVNENIE:

Ovládač sa upevňuje upínacou maticou na telese ovládača.

MICRO ADJUST CONTROL HEAD

Micro Adjust control heads are ideal for remote operation of a throttle, regulating valve, or other applications needing precise adjustment capabilities. Depressing the enter button allows pushing or pulling the knob to make course travel adjustments. A flexible dust seal protects the internal release mechanism. Rotating the knob clockwise extends the output in the finite mode, and counter-clockwise retracts. Four and one-half turns results in 25mm of linear travel. The maximum recommended load is 90N. Normal vibration does not affect the micro adjust setting. An optional friction lock accessory is available for applications where vibration is excessive. A disconnect feature and various output end configurations are available to suit a particular application.

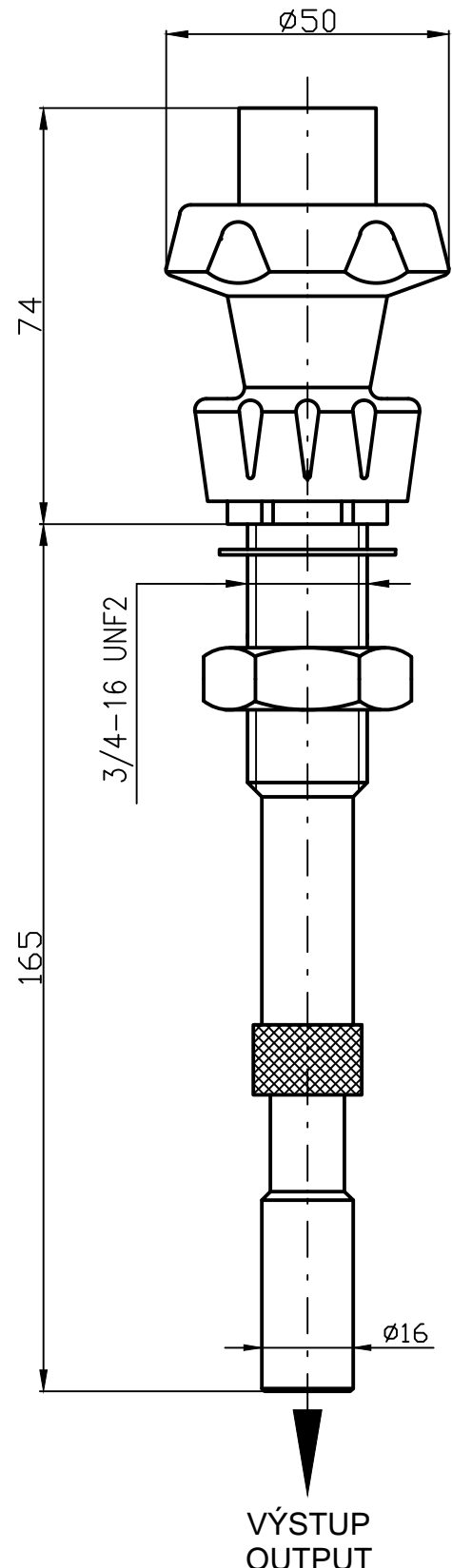
Applications:

- Throttle control
- Regulating valve

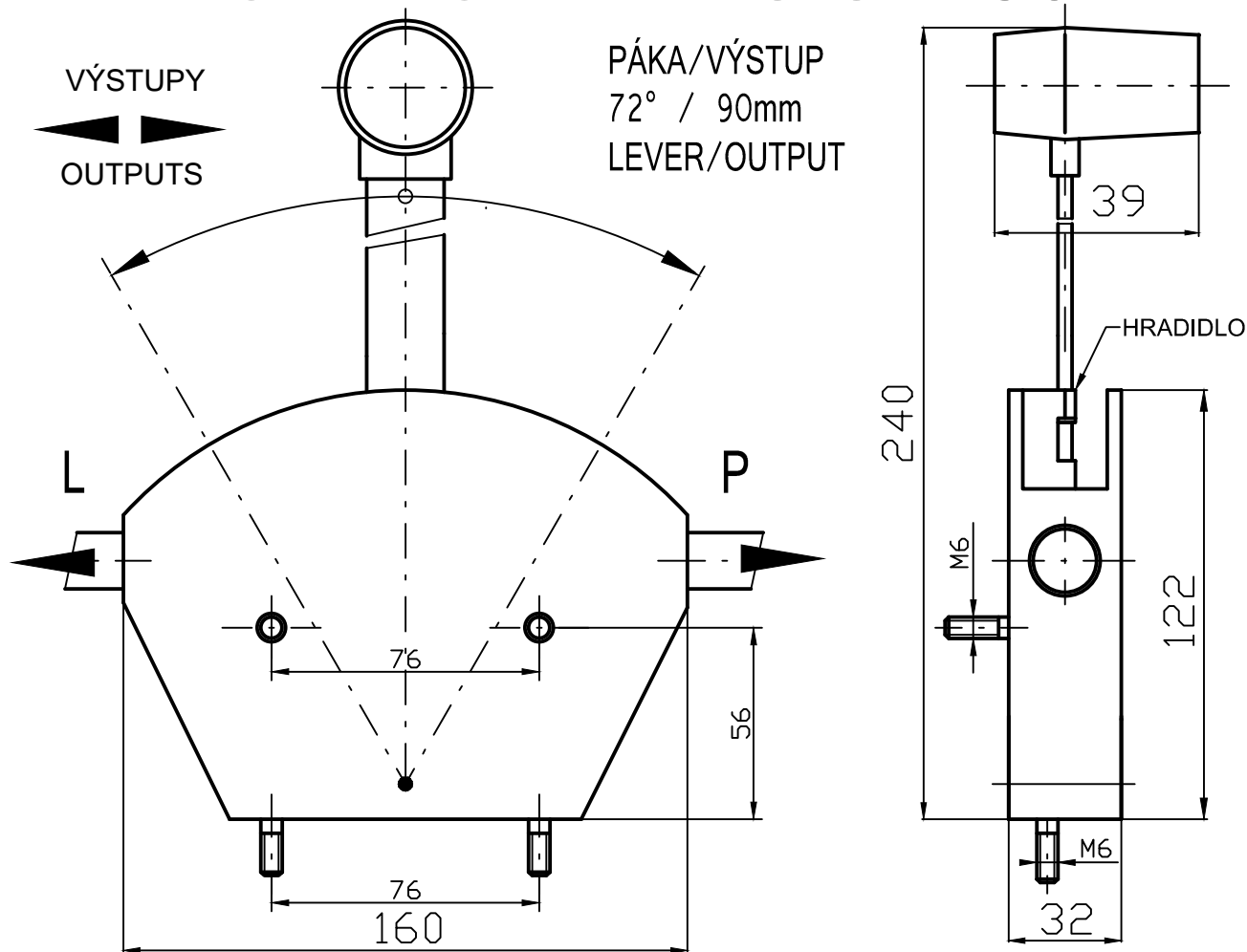
Features:

- Load: 90N maximum
- Travel: 75mm maximum
- Threaded mount
- Friction lock
- Disconnect

CH125F



PÁKOVÝ OVLÁDAČ CH150



POUŽITIE A KONŠTRUKCIA:

Ručný pákový ovládač CH 150 je určený pre všeobecné použitie v interiéroch. Konštrukcia umožňuje združiť viac ovládačov do jedného bloku.

Teleso ovládača je vyrobené zo zinkovej zliatiny s lakovaným povrchom. Ostatné oceľové komponenty sú galvanicky pokovené. Pohyb páky môže byť regulovaný hradidlom tak aby sa dosiahla jedna, dve alebo tri aretované polohy v rámci zdvihu. Prípadne je možné prispôsobiť hradidlo podľa individuálnych požiadaviek.

NAPOJENIE LANOVODU:

Konštrukcia ovládača umožňuje pripojenie ťažno-tlačného kábla z pravej alebo ľavej strany. Pripojiť možno káble VLD a LD. Ak sa požaduje napojenie kábla z ľavej strany je to nutné uviesť v objednávke.

PRACOVNÝ ZDVIH:

CH150 umožňuje maximálny zdvih 90mm pri vyklonení páky 72°.

PÁKOVÝ PREVOD: 1:3,5

UPEVNENIE:

1. Bočné
2. Spodné

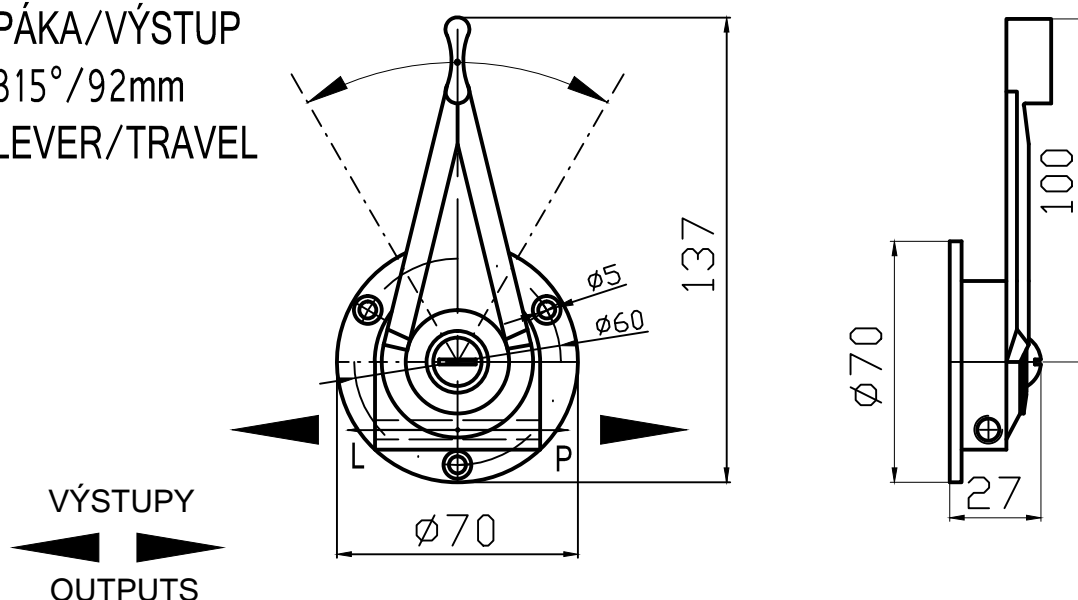
CONTROL HEAD CH150

An operator to impart light to medium tension or compression (push-pull) loads through flexible or rigid conduits. This lever is designed primarily for P.T.O. applications on commercial and industrial vehicles. It can also be used for gear selection, valve operation and hand throttle applications, as well as many specialist requirements.

BUBIENKOVÝ RUČNÝ OVLÁDAČ

CH220

PÁKA/VÝSTUP
315°/92mm
LEVER/TRAVEL



POUŽITIE A KONŠTRUKCIA:

Ručný bubnový ovládač CH 220 je určený len na prenos ťahovej sily /napínanie/. Spätný pohyb je nutné zabezpečiť pomocou vratnej pružiny.

Páka a teleso ovládača sú vyrobené zo zinkovej zliatiny. Centrálna skrutka umožňuje jednoduché rozobratie a zmontovanie ovládača a navyše slúži na nastavenie trecieho odporu páky. Páka môže byť voči bubienku pootočená v 6 polohách.

NAPOJENIE LANOVOVODU:

Konštrukcia ovládača umožňuje pripojenie lanovodu z pravej alebo ľavej strany. Pripojiť možno káble VLD /770/, alebo vhodný bowden s lankom priemeru do 2mm. Požiadavku na napojenie z ľavej strany je nutné uviesť v objednávke.

PRACOVNÝ ZDVIH:

CH220 umožňuje maximálny zdvih 92mm pri vyklonení páky 315°. Vo vnútri je doraz zdvihu nastaviteľný po 4mm krokoch.

PÁKOVÝ PREVOD: 1:3,5

ÚNOSNOSŤ ZAŤAŽENIA: 60N

UPEVNENIE:

Bočné - 3x skrutka cez prírubu.

UNIDRUM LEVER (MINIATURE)

CH220

A control head designed primarily for hand throttle applications on commercial and industrial vehicles, and also suitable for many other uses. Compact and efficient for imparting light pull-only loads through flexible conduits and innermembers.

Unidrum controls hold and operate up to 60N pull-only output loads. Mechanical advantage at knob is 3,5 to 1.

There is a self locking nut for operator adjustment of friction setting. Two inches of cable travel requires approximately 170° lever travel. Maximum travel 92mm of cable requires approximately 315° lever travel. The lever position is adjustable in 60° increments to provide optimum operating range. Optional cable entry offers four mountings/directions of operation alternatives.

BUBIENKOVÝ RUČNÝ OVLÁDAČ

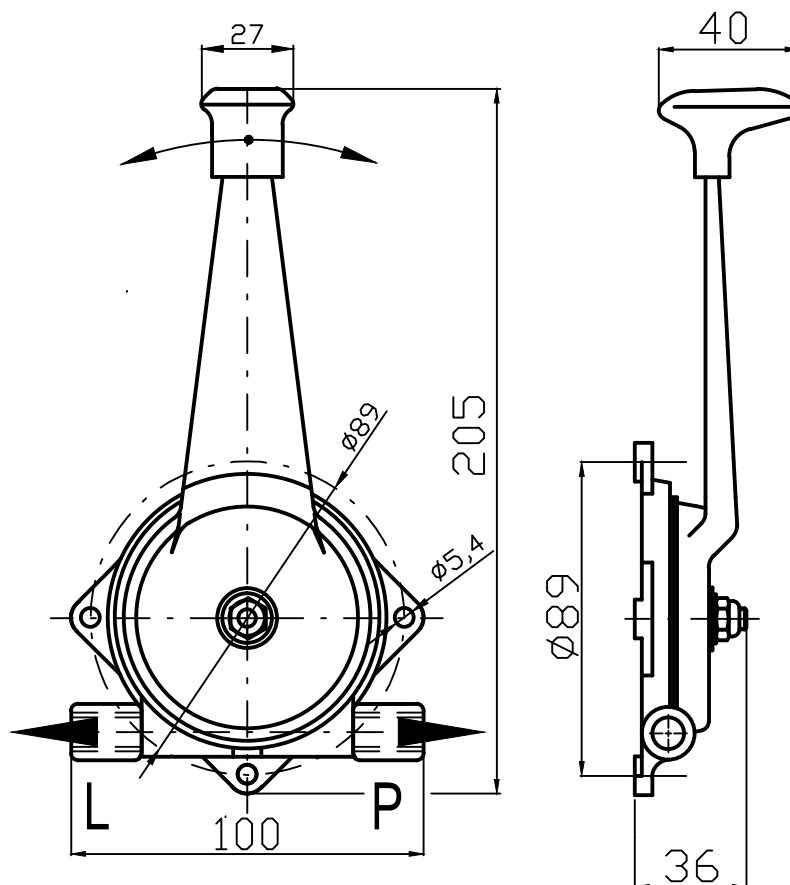
CH240

MAXIMÁLNY ZDVIH 150mm

1mm=2°

MAXIMUM TRAVEL 150mm

VÝSTUPY
OUTPUTS



POUŽITIE A KONŠTRUKCIA:

Ručný bubnový ovládač CH 240 sa najčastejšie používa na ovládanie vstrekovacieho čerpadla /"ručný plyn"/ rôznych strojov a mechanizmov, ale vhodný je aj na iné využitie kde sa vyžaduje prenos ťažnej príp. aj tlačnej sily. Páka a teleso ovládača sú vyrobené zo zinkovej zliatiny. Centrálna skrutka umožňuje jednoduché rozobratie a zmontovanie ovládača a navyše slúži na nastavenie trecieho odporu páky. Páka môže byť voči bubienku pootočená v 6 polohách. Súčasťou sú tiež nastaviteľné dorazy krajných polôh.

NAPOJENIE LANOVODU:

Konštrukcia ovládača umožňuje pripojenie ťažno-tlačného kábla z pravej alebo ľavej strany. Pripojiť možno káble VLD a LD. Požiadavku na napojenie z ľavej strany je nutné uviesť v objednávke.

PRACOVNÝ ZDVIH:

CH240 umožňuje maximálny zdvih 150mm pri vyklonení páky 300°.

PÁKOVÝ PREVOD: 1:5

ÚNOSNOSŤ ZAŤAŽENIA: 120N

UPEVNENIE:

Bočné - 4x skrutka cez prírubu - roztečný priemer 89mm.

UNIDRUM LEVER CH240

A control head designed primarily for hand throttle applications on commercial and industrial vehicles, and also suitable for many other uses. Compact and efficient for imparting light-to-medium pull-only or push-pull loads through flexible conduits and innermembers.

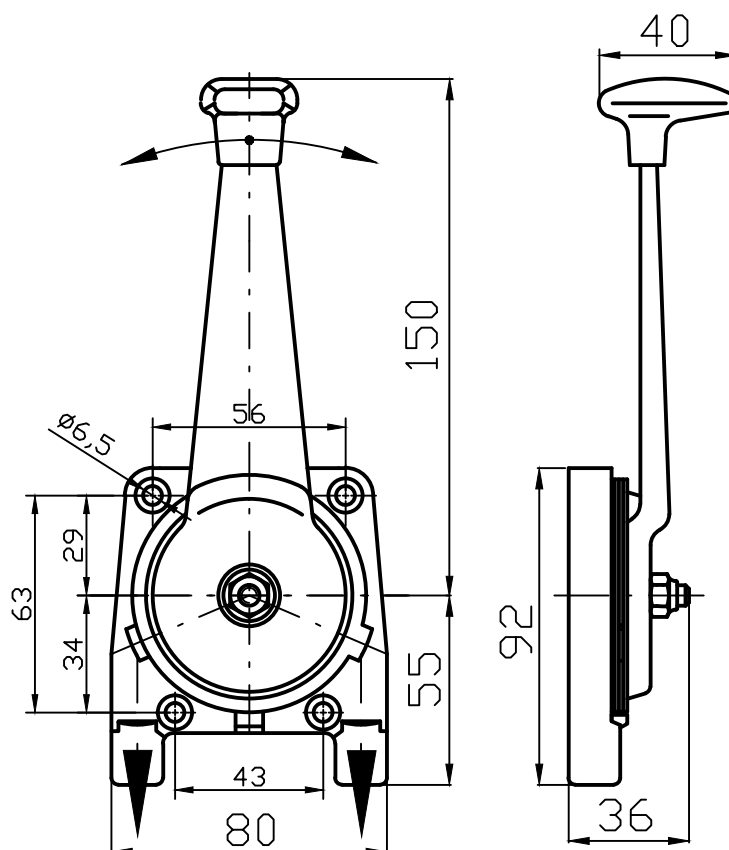
Unidrum controls hold and operate up to 120N push-pull or pull-only output loads. Mechanical advantage at knob is 5 to 1. There is a self locking nut for operator adjustment of friction setting. The adjustable stop plates allow 10° (3/16" linear output) incremental travel adjustment. Two inches of cable travel requires approximately 90° lever travel. Three inches of cable requires approximately 135° lever travel. The lever position is adjustable in 60° increments to provide optimum operating range. Optional cable entry offers four mountings/directions of operation alternatives. Also available with a locking handle.

Rugged diecast zinc alloy material. Mount with (4) 3/16" screws or bolts.

BIENKOVÝ RUČNÝ OVLÁDAČ CH260

MAXIMÁLNY ZDVIH 150mm
1mm=2°
MAXIMUM TRAVEL 150mm

▼ ▼ VÝSTUPY
OUTPUTS



POUŽITIE A KONŠTRUKCIA:

Ručný bubnový ovládač CH 260 sa najčastejšie používa na ovládanie vstrekovacieho čerpadla /"ručný plyn"/ rôznych strojov a mechanizmov, ale vhodný je aj na iné využitie kde sa požaduje ťažné príp. aj tlačné zaťaženie. Páka a teleso ovládača sú vyrobené zo zinkovej zliatiny. Centrálna skrutka umožňuje jednoduché rozobratie a zmontovanie ovládača a navyše slúži na nastavenie trecieho odporu páky. Páka môže byť voči bubienku pootočená v 6 polohách. Súčasťou sú tiež nastaviteľné dorazy krajných polôh.

CH 260 je modifikáciou CH 240 rozdiel je v tom že CH 240 má výstupy horizontálne a CH 260 vertikálne.

NAPOJENIE LANOVOUDU:

Konštrukcia ovládača umožňuje pripojenie ťažno-tlačného kábla z pravej alebo ľavej strany. Pripojiť možno káble VLD a LD. Požiadavku na napojenie z ľavej strany je nutné uviesť v objednávke.

PRACOVNÝ ZDVIH:

CH260 umožňuje maximálny zdvih 150mm pri vyklonení páky 300°.

PÁKOVÝ PREVOD: 1:5

ÚNOSNOSŤ ZAŤAŽENIA: 120N

UPEVNENIE:

Bočné - 4x skrutka cez prírubu.

UNIDRUM LEVER CH260

A control head designed primarily for hand throttle applications on commercial and industrial vehicles, and also suitable for many other uses. Compact and efficient for imparting light-to-medium pull-only or push-pull loads through flexible conduits and innermembers.

Unidrum controls hold and operate up to 120N push-pull or pull-only output loads. Mechanical advantage at knob is 5 to 1. There is a self locking nut for operator adjustment of friction setting. The adjustable stop plates allow 10° (3/16" linear output) incremental travel adjustment. Two inches of cable travel requires approximately 90° lever travel. Three inches of cable requires approximately 135° lever travel. The lever position is adjustable in 60° increments to provide optimum operating range. Optional cable entry offers four mountings/directions of operation alternatives. Also available with a locking handle.

Rugged diecast zinc alloy material. Mount with (4) 3/16" screws or bolts.

BUBIENKOVÝ RUČNÝ OVLÁDAČ

CH290

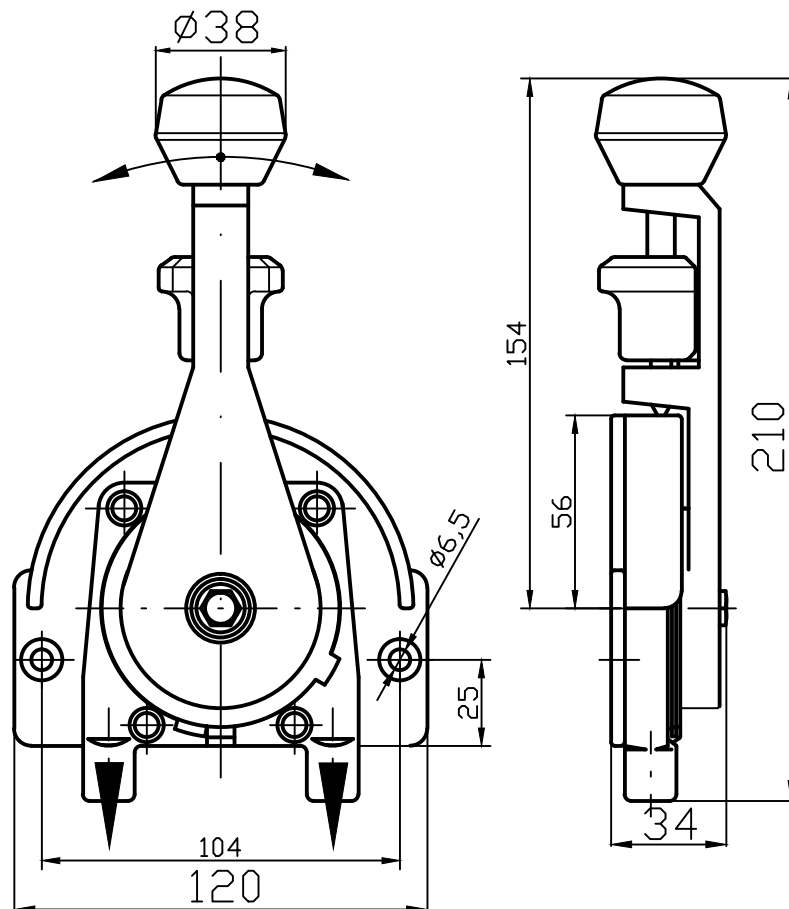
MAXIMÁLNY ZDVIH 75mm

1mm=2°

MAXIMUM TRAVEL 75mm



VÝSTUPY
OUTPUTS



POUŽITIE A KONŠTRUKCIA:

Ručný bubnový ovládač CH 290 je vhodný na všestranné použitie kde sa vyžaduje prenos sily ťahom (príp. ťah/tlak), je možná aretácia určitých polôh, spätný chod je vhodné podporiť vratnou pružinou.

Páka a teleso ovládača sú vyrobené zo zinkovej zliatiny. Spodná doska je vyrobená z nehrdzavejúcej ocele. Centrálna skrutka umožňuje jednoduché rozobratie a zmontovanie ovládača a navyše slúži na nastavenie trecieho odporu páky. Páka môže byť voči bubienku pootočená v 6 polohách. Súčasťou sú tiež nastaviteľné dorazy krajných polôh.

CH 290 je modifikáciou CH 260 navyše umožňuje aretáciu v rôznych polohách prostredníctvom hrotu s pružinou a rukoväťou, ktorý zaskakuje do aretačných otvorov na oblúku spodnej dosky navŕtaných podľa individuálnych požiadaviek.

NAPOJENIE LANOVODU:

Konštrukcia ovládača umožňuje pripojenie ťažno-tlačného kábla z pravej alebo ľavej strany. Pripojiť možno káble VLD a LD. Požiadavku na napojenie z ľavej strany je nutné uviesť v objednávke.

PRACOVNÝ ZDVIH:

CH290 umožňuje maximálny zdvih 75mm pri vyklonení páky 150°.

PÁKOVÝ PREVOD: 1:5

ÚNOSNOSŤ ZAŤAŽENIA: 120N

UPEVNENIE:

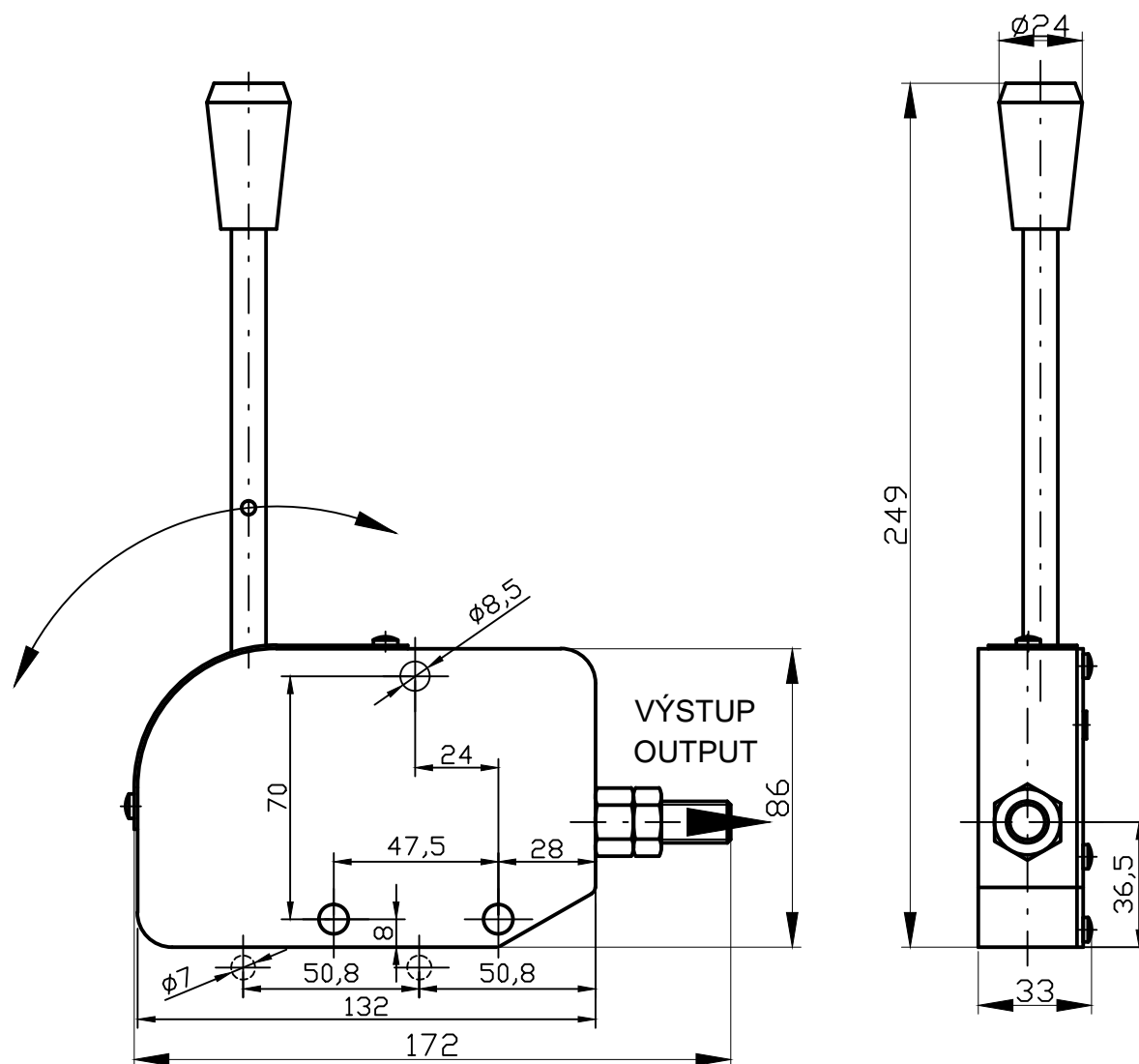
Bočné - 2x skrutka cez spodnú dosku.

UNIDRUM LEVER CH290

A control head designed primarily for hand throttle applications on commercial and industrial vehicles, and also suitable for many other uses. Compact and efficient for imparting light-to-medium pull-only or push-pull loads through flexible conduits and innermembers. Unidrum controls hold and operate up to 120N push-pull or pull-only output loads. Mechanical advantage at knob is 5 to 1. There is a self locking nut for operator adjustment of friction setting. The adjustable stop plates allow 10° (3/16" linear output) incremental travel adjustment. Two inches of cable travel requires approximately 90° lever travel. Three inches of cable requires approximately 135° lever travel. The lever position is adjustable in 60° increments to provide optimum operating range. Optional cable entry offers four mountings/directions of operation alternatives. Also available with a locking handle.

Rugged diecast zinc alloy material. Mount with (4) 3/16" screws or bolts. Sliding positive locking position holes in back plate to suit customer requirements.

RUČNÝ PÁKOVÝ OVLÁDAČ CH400



POUŽITIE A KONŠTRUKCIA:

Ručný pákový ovládač CH 400 je vhodný na stohovanie do blokov s rovnakými alebo podobnými ovládačmi. Môže byť použitý ako alternatíva ovládača CH980. Teleso ovládača je vyrobené zo zinkovej zliatiny s lakovaným povrchom. Ostatné oceľové komponenty sú galvanicky pokovené.

NAPOJENIE LANOVOVODU:

Pripojiť možno ťažno-ťlačné káble LD s jednosmerného výstupu.

PRACOVNÝ ZDVIH:

CH400 umožňuje maximálny zdvih 45mm pri vyklonení páky 120°.

PÁKOVÝ PREVOD: 1:6

UPEVNENIE:

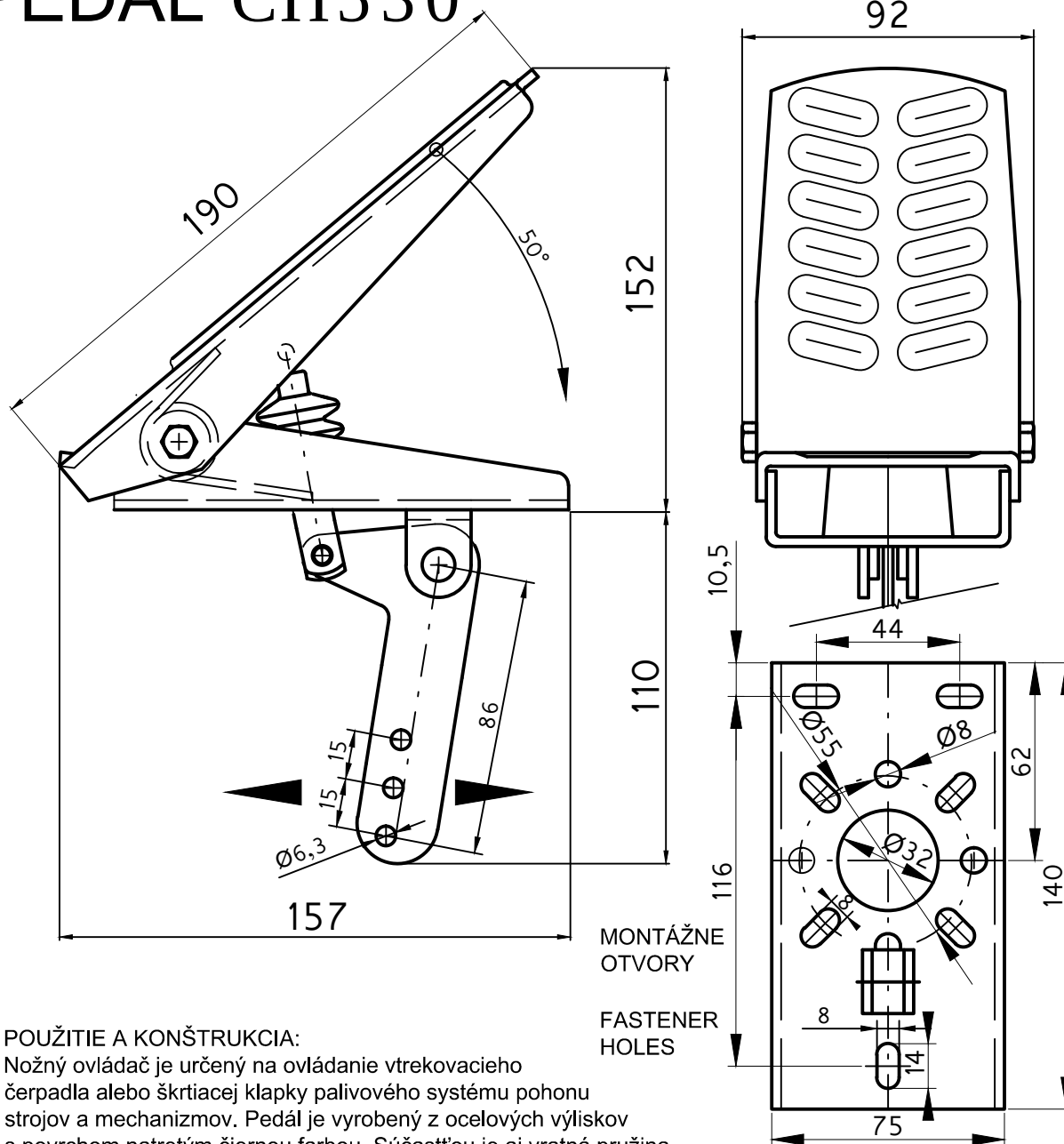
Bočné - 3x skrutka cez teleso ovládača.

Spodné - 2x skrutka cez spodnú stenu ovládača.

LEVERSTAK CH400

The Leverstak control head is designed to extensively cover the agricultural equipment market. One of its major uses today is in the operating of tractor automatic pick-up hitch systems. Any number of operators may be secured together by studs which may also be used to mount the control onto the machine. Zinc Based Die-Cast Body, Plated Steel Internal/External Components. Lever ratio 6 to 1, travel 45 mm.

PEDÁL CH530



POUŽITIE A KONŠTRUKCIA:

Nožný ovládač je určený na ovládanie vtrekovacieho čerpadla alebo škrtiacej klapky palivového systému pohonu strojov a mechanizmov. Pedál je vyrobený z ocelových výliskov s povrchom natretým čiernou farbou. Súčasťou je aj vratná pružina pre zabezpečenie spätného chodu.

NAPOJENIE LANOVODU:

Pripojiť možno ťažno-tlačné káble VLD a LD zo zadnej strany. K pedálu je potrebné vyrobiť držiak kábla pre koncovku typu "T" alebo "G".

PRACOVNÝ ZDVIH:

CH530 umožňuje zdvih 65mm pri maximálnom uhle zošliapnutia 50°.

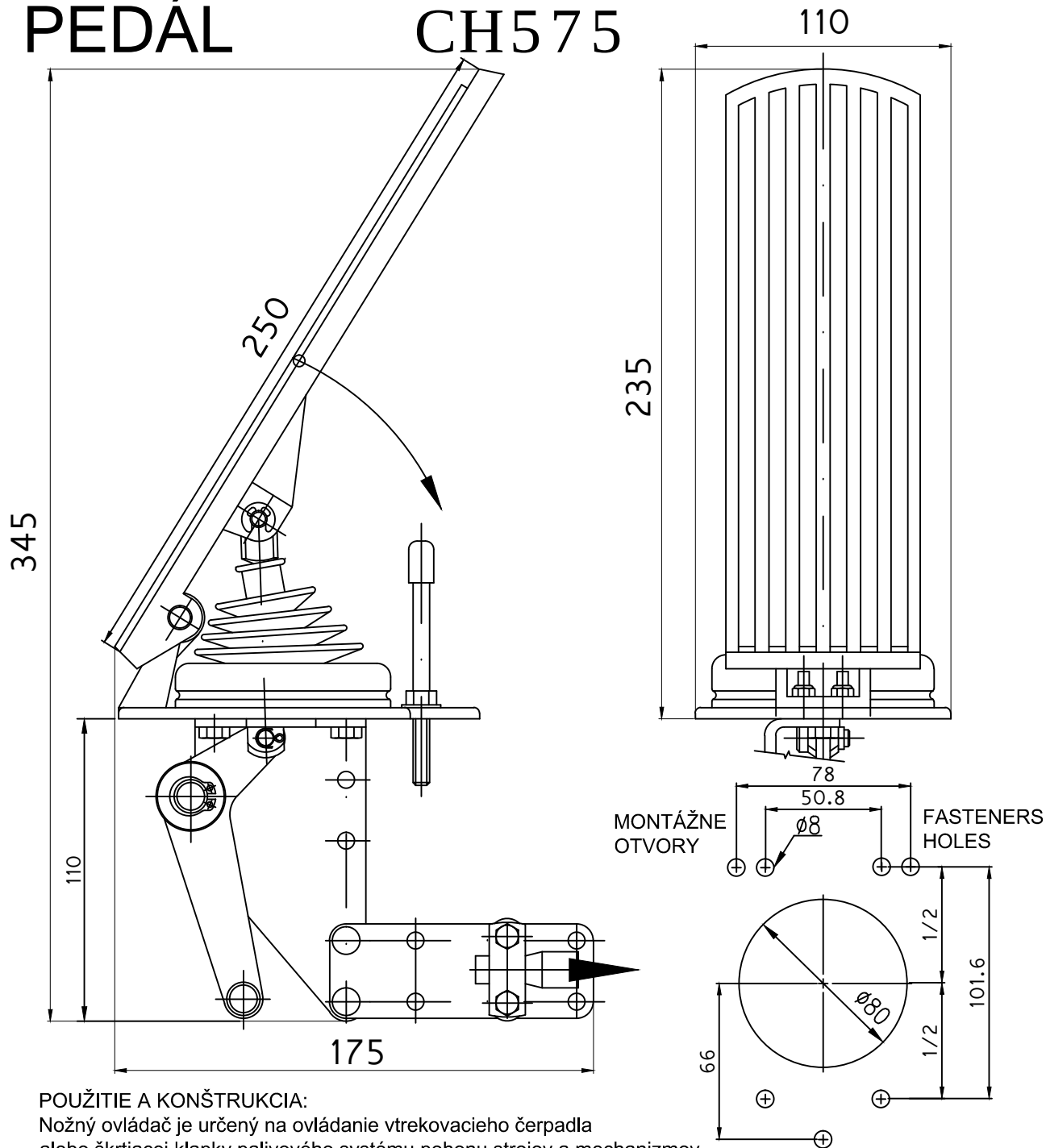
UPEVNENIE:

Pedál je možné upevniť na podlahu alebo zavesiť na prednú stenu kabíny obsluhy stroja.

PEDAL CH530

The CH530 throttle pedals are an economical, compact, and rugged design. Underfloor configuration allow the throttle interconnect to exit from the rear. A dual segment torsion spring is incorporated for idle position return. Environmental contamination is minimized by a plastic boot installed between the pedal and mounting base. Idle pedal position and throttle travel are both adjustable. Multiple fastener holes are incorporated into the base to accommodate various mounting patterns. The pedal surface is embossed to reduce foot slippage and increase strength. Coated sheet metal components and plastic bushings are intended to provide years of smooth, trouble-free service. Travel maximum 65mm with VLD or LD cables.

PEDÁL CH575



POUŽITIE A KONŠTRUKCIA:

Nožný ovládač je určený na ovládanie vtrekovacieho čerpadla alebo škrtiacej klapky palivového systému pohonu strojov a mechanizmov.

Pedál je vyrobený zo zinkovej zliatiny a galvanicky pokovených oceľových dielov. Súčasťou je vratná pružina. Spodná časť pedálu sa môže otočiť voči vrchnej o 360° čo umožňuje napojenie lanovodu z ľubovoľného smeru, výhodného pre rôzne konštrukčné riešenia. Mechanizmus pedála je chránený gumovou prachovkou.

NAPOJENIE LANOVODU:

Pripojiť možno ťažno-tlačné káble VLD a LD z ľubovoľného smeru. Súčasťou pedálu je držiak lanovodu pre koncovku typu "G".

PRACOVNÝ ZDVIH:

CH575 umožňuje zdvih 60mm pri maximálnom uhle zošliapnutia 53°.

UPEVNENIE:

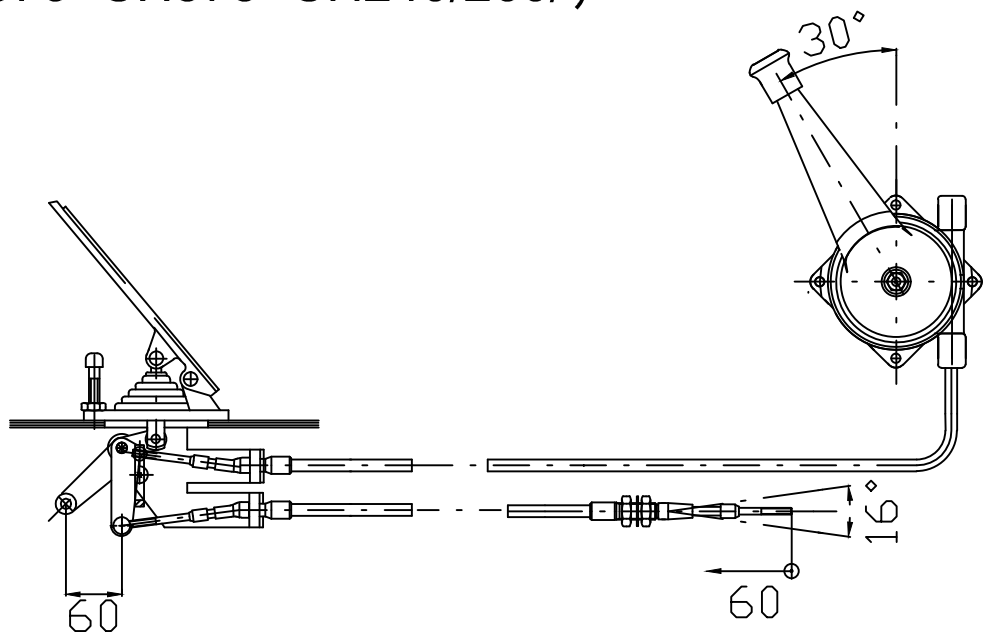
Pedál sa upevňuje na podlahu cez diery v podstave.

PEDAL CH575

The CH575 throttle pedal is intended for medium and heavy-duty trucks, construction and farm equipment, and buses. A torsion spring is incorporated for idle position return. Environmental contamination is minimized by a plastic boot installed between the pedal and mounting base. Idle pedal position and throttle travel is adjustable to meet user requirements. The entire lower portion of the assembly can be inserted through a cutout in the floor, and will rotate 360° and down 30° maximum from horizontal to optimize throttle cable routing. Multiple fastener holes are incorporated into the base to accommodate different mounting patterns. The pedal surface is ribbed to reduce foot slippage and increase strength. Corrosion-resistant die cast components, plated steel hardware, and plastic bushings all provide years of smooth, trouble-free service.

PEDÁL CH576

(CH 576=CH575+CH240/260/)



POUŽITIE:

Kombinované nožné a ručné ovládanie vtrekovacieho čerpadla alebo škrtiacej klapky palivového systému pohonu strojov a mechanizmov. Je tu spriahnutý pedál CH575 a pákový ovládač CH240 príp. CH260. Pedál pracuje nezávisle od páky. Pri ovládaní pákou sa súčasne pohybuje aj pedál.

NAPOJENIE LANOVODU:

Pripojiť možno ťažno-tlačné káble VLD a LD z ľubovoľného smeru. Súčasťou pedálu sú dva držiaky lanovodu pre koncovku typu "G".

Prepojenie medzi pedálom a pákou len káblom VLD.

PRACOVNÝ ZDVIH:

CH576 umožňuje zdvih 60mm pri maximálnom uhle zošliapnutia 53°.

UPEVNENIE:

Pedál sa upevňuje na podlahu cez diery v podstave.

Páka sa upevňuje bočne cez diery v prírubе.

PEDAL CH576

(CH 576=CH575+CH240/260/)

The CH576 throttle pedal is intended for medium and heavy-duty trucks, construction and farm equipment, and buses. Configuration adds hardware allowing for a manual remote hand operated throttle control. A torsion spring is incorporated for idle position return. Environmental contamination is minimized by a plastic boot installed between the pedal and mounting base. Idle pedal position and throttle travel is adjustable to meet user requirements. The entire lower portion of the assembly can be inserted through a cutout in the floor, and will rotate 360° and down 30° maximum from horizontal to optimize throttle cable routing. Multiple fastener holes are incorporated into the base to accommodate different mounting patterns. The pedal surface is ribbed to reduce foot slippage and increase strength. Corrosion-resistant die cast components, plated steel hardware, and plastic bushings all provide years of smooth, trouble-free service.

JOYSTICK CH602

POUŽITIE A KONŠTRUKCIA:

Ručný pákový ovládač - JOYSTICK je určený na simultánne alebo nezávislé ovládanie dvoch hydraulických ventilov. Teleso ovládača je vyrobené zo zinkovej zliatiny, páka je z nehrdzavejúcej ocele a ostatné kovové časti sú pozinkované.

NAPOJENIE LANOVODOV:

Dva ťažno-tlačné káble LD alebo MD sa napájajú na výstupy v spodnej časti ovládača.

PRACOVNÝ ZDVIH:

Maximálny zdvih na každom výstupe je 40mm.

PÁKOVÝ POMER: 1:5

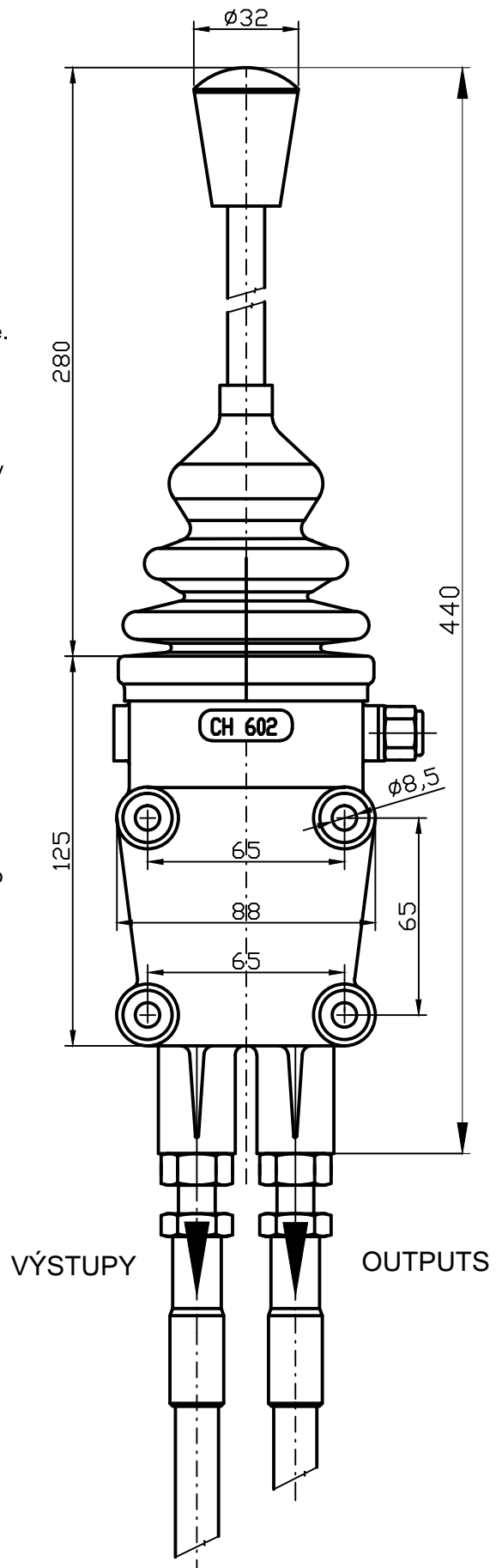
UPEVNENIE:

Ovládač sa upevňuje 4x skrutkou cez teleso. Dá sa spojiť do bloku s pákovým ovládačom CH980.

JOYSTICK CH602

Multi axis control lever operator assembly. This control head is designed for independent operation of two hydraulic spool valves:

- Remote valve actuation
- Simple cable replacement capability
- Robust internal linkages
- Cablecraft® LD/MD Series Cables
- Lever ratio 1:5
- Travel max. 40mm



Technical drawing of a 4-way diverter valve, showing two views: a front view (left) and a side view (right).

Front View (Left):

- Overall height: 276
- Overall width: 104
- Central circular port diameter: $\varnothing 7$
- Distance from central port to top handle: 58
- Distance from central port to bottom handle: 74
- Distance from central port to side handle: 25
- Distance from central port to side handle (bottom): 25
- Side handle diameter: $\varnothing 7$
- Side handle length: 58
- Side handle connection: P
- Top handle diameter: $\varnothing 7$
- Top handle length: 25
- Top handle connection: P
- Bottom handle diameter: $\varnothing 7$
- Bottom handle length: 25
- Bottom handle connection: P
- Label: VÝSTUPY OUTPUTS

Side View (Right):

- Overall height: 276
- Overall width: 58
- Distance from top handle to side handle: 220
- Distance from side handle to bottom handle: 30
- Side handle diameter: $\varnothing 7$
- Side handle length: 58
- Side handle connection: P
- Bottom handle diameter: $\varnothing 7$
- Bottom handle length: 25
- Bottom handle connection: P

Ovládač pracuje na princípe ozubeného pastorka a ozubeného hrebeňa. Tento mechanizmus je uložený v telese zo zinkovej zliatiny. Primárna sila pôsobí na páku s rukoväťou. Je možné zvoliť aretáciu v jednej alebo viacerých polohách - aretačnou guľkou s pružinou.

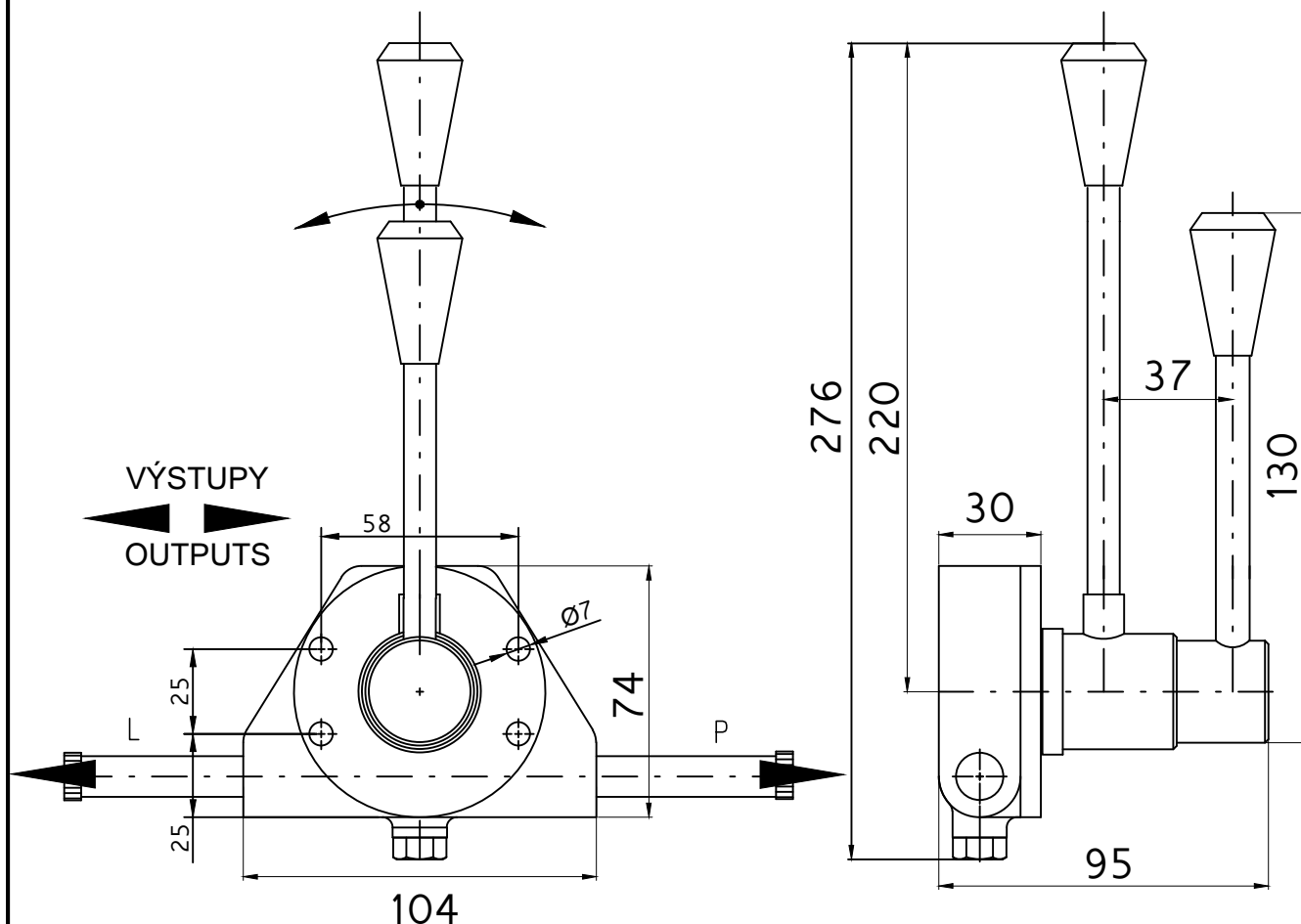
Konstrukcia ovládača umožňuje pripojenie ťažno-tlačného kábla z pravej alebo ľavej strany. Pripojiť možno káble LD a MD. Požiadavku na napojenie z ľavej strany je nutné uviesť v objednávke.

CH750 umožňuje zdvih 50, 75 alebo 100mm. Je nutné zdvih presne vybrať - jeho zmena sa vykonáva výmenou niektorých častí ovládača.

Bočné - 4x skrutka cez teleso ovládača.

CH750 series of direct acting robust lever controls designed for transmission of high linear, push-pull loads, through extended travel options up to 100mm.
Application: Truck mixer, Vibrator control, Tandem roller.
Features: Machined steel rack and pinion internal gearing.
Various friction and detent options available. High mechanical advantage through varying lever ratios, Compact enclosed die cast housing. Various mounting hole configurations. Variety of special built features.
Suggested End Fittings. Suitable for use with Cablecraft LD and MD push-pull control cables.

PÁKOVÝ OVLÁDAČ CH755



POUŽITIE A KONŠTRUKCIA:

Ovládač CH 755 je modifikáciou CH750 a taktiež pracuje na princípe ozubeného pastorka a ozubeného hrebeňa. Tento mechanizmus je uložený v telese zo zinkovej zliatiny. Primárna sila pôsobí na dlhšiu páku. Menšia páka umožňuje zaistenie ovládača v akejkoľvek polohe v rámci zdvihu. Taktiež je zachovná možnosť aretácie v jednej alebo viacerých polohách - aretačnou guľkou s pružinou.

NAPOJENIE LANOVODU:

Konštrukcia ovládača umožňuje pripojenie ťažno-tlačného kábla z pravej alebo ľavej strany. Pripojiť možno káble LD a MD. Požiadavku na napojenie z ľavej strany je nutné uviesť v objednávke.

PRACOVNÝ ZDVIH:

CH750 umožňuje zdvih 50, 75 alebo 100mm. Je nutné zdvih presne vybrať - jeho zmena sa vykonáva výmenou niektorých častí ovládača.

PÁKOVÝ PREVOD: 1:10

UPEVNENIE:

Bočné - 4x skrutka cez teleso ovládača.

RACK & PINION CONTROL CH755

CH755 series of direct acting robust lever controls designed for transmission of high linear, push-pull loads, through extended travel options up to 100mm.

Application: Truck mixer, Vibrator control, Tandem roller.

Features: Machined steel rack and pinion internal gearing.

Various friction and detent options available. High mechanical advantage through varying lever ratios, Compact enclosed die cast housing. Various mounting hole configurations. Variety of special built features. Suggested End Fittings. Suitable for use with Cablecraft LD and MD push-pull control cables.

PÁKOVÝ OVLÁDAČ CH980

POUŽITIE A KONŠTRUKCIA:

Ručný pákový ovládač CH980 je určený na ovládanie hydraulických ventilov a rozvádzačov.

Teleso ovládača a kulisa páky sú vyrobené zo zinkovej zliatiny, páka je z nehrdzavejúcej ocele ostatné kovové časti sú pozinkované. Ovládač je možné stohovať do blokov alebo kombinovať s ovládačom CH602.

NAPOJENIE LANOVODOV:

Konštrukcia umožňuje napojiť ťažno-tlačné káble VLD alebo LD na výstup v spodnej časti ovládača.

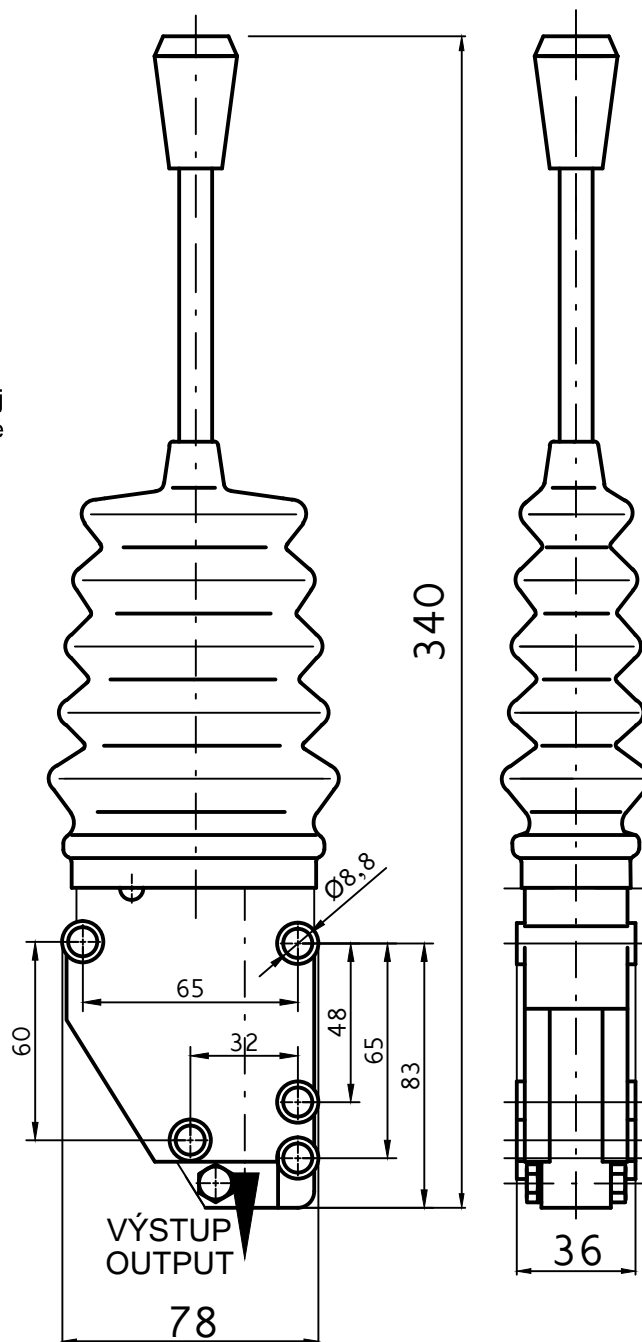
PRACOVNÝ ZDVIH:

Maximálny zdvih na výstupe je 40mm

PÁKOVÝ POMER: 1:5

UPEVNENIE:

Ovládač sa upevňuje minimálne dvoma skrutkami M8 cez teleso.



HAND CONTROL CH980

Description Single axis hand control for use with push-pull controls, allows easy connection to input end for remote valve actuation, drive engagement, articulation lock and many more.

Application: Boom lock, Drive engagement, Remote valve actuation

Features:

5:1 Mechanical advantage

For use on VLD or LD Cable assemblies

Rugged construction

Easy grip large molded handle

Easy mount base

Max. travel 40mm

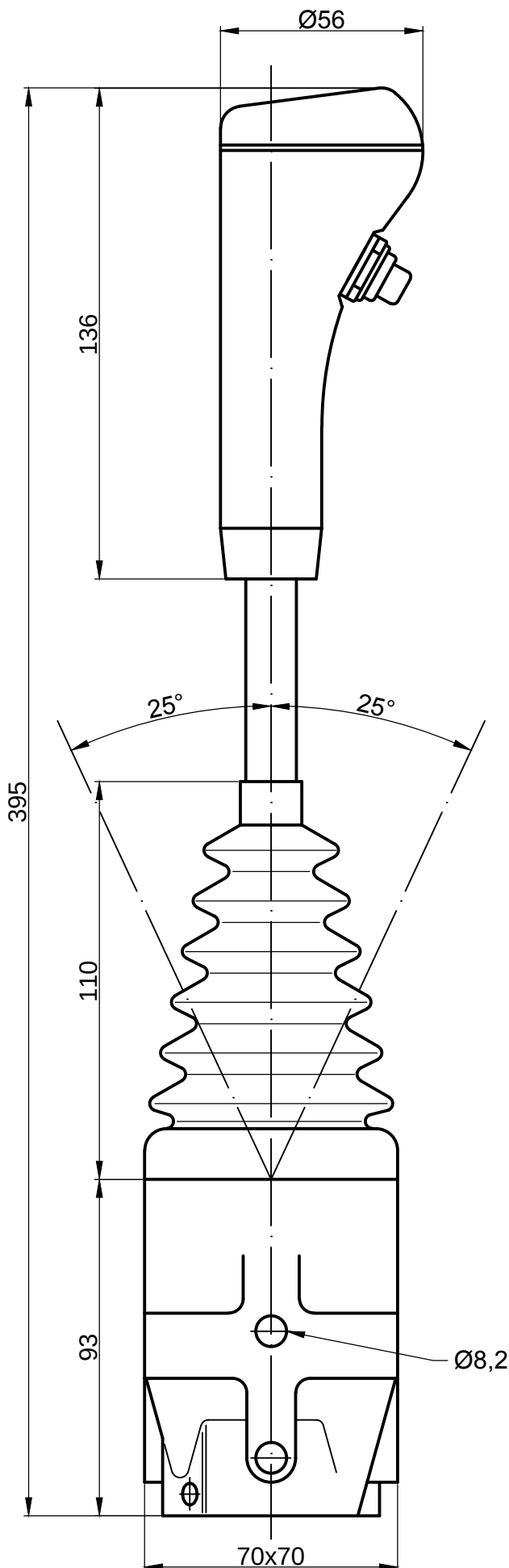
JOYSTICK T3091

Joystickový ovládač kompaktných rozmerov, určený pre ovládanie hydraulických ventilov cez ťažno-tlačné káble.
Jednoduchá montáž a pripojenie ovládacích káblov.
Teleso ovládača - zinkový odlieatok.
Plastová rukoväť s tlačítkovým spínačom.

ZDVIH	25mm
MAX. ZAŤAŽENIE	45kg
PÁKOVÝ POMER	8:1
TEPLOTNÝ ROZSAH	-40°/+80°
SCHÉMA OVLÁDANIA	

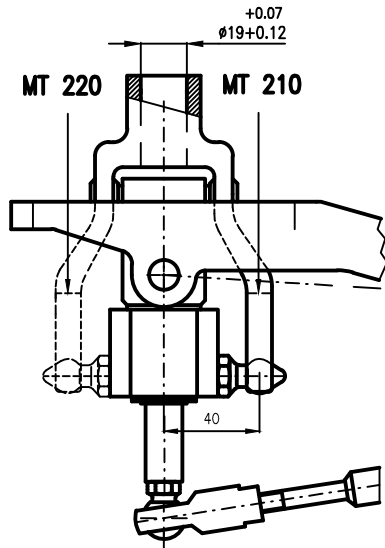
Compact joystick for hydraulic valves remote control use push-pull cables.
Easy mount and quick cables connection.
Zinc die-casting body.
Plastic knob with button switch.

STROKE	25mm
MAX. LOAD	45kg
LEVER RATIO	8:1
OPER. TEMPERATURE	-40°/+80°
CONTROL SCHEMA	



KÓD – CODE:

MT 210 / MT 220



POUŽITIE A KONŠTRUKCIA:

Horizontálna kulisa radenia MT210/MT220 je určená na ovládanie mechanických prevodoviek nákladných áut, autobusov, stredných a ťažkých strojov priamo alebo cez posilňovač. V telese z hliníkovej zliatiny je mechanizmus s čírnenej ocele uložený na nerezových čapoch v bronzových púzdrach.

NAPOJENIE LANOVODOV:

Používa sa s ťažnotlakočnými káblami prevedenia LD a MD. Káble sa napájajú cez guľové čapy, súčasťou ovládača je držiak káblov. Jeden kábel slúži na zasúvanie prevodových stupňov druhý na presúvanie medzi polohami.

PRACOVNÝ ZDVIH:

Na oboch výstupoch je možné dosiahnuť zdvih 75mm.

UPEVNENIE:

4x skrutkou M8 - do otvorov so závitmi v telese.

PARAMETRE:

Dížka páky do 660mm

Normálne zaťaženie páky 3 až 5 kg

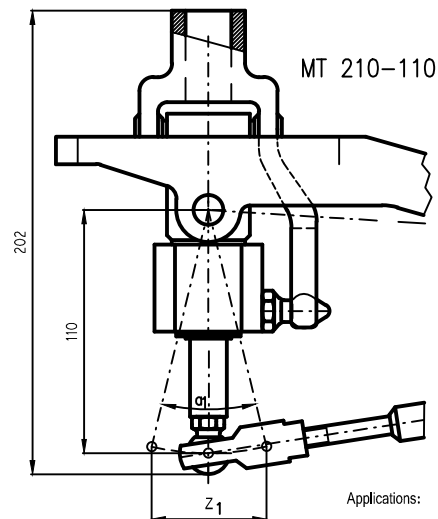
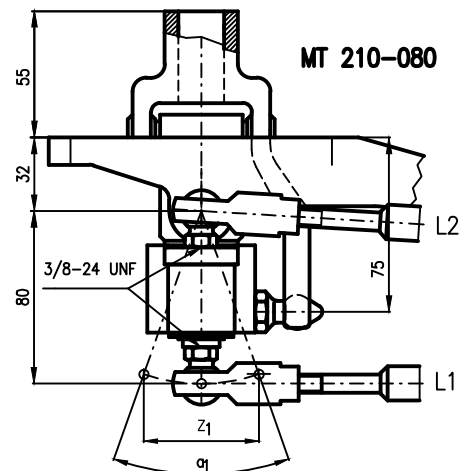
Maximálne preťaženie na páke až 100kg

Pracovný rozsah teplôt $-40^{\circ}\text{C} + 120^{\circ}\text{C}$

Hmotnost' 2,6kg

HORIZONTALNA KULISA RADENIA – MT
HORIZONTAL GEAR SHIFTER – MT

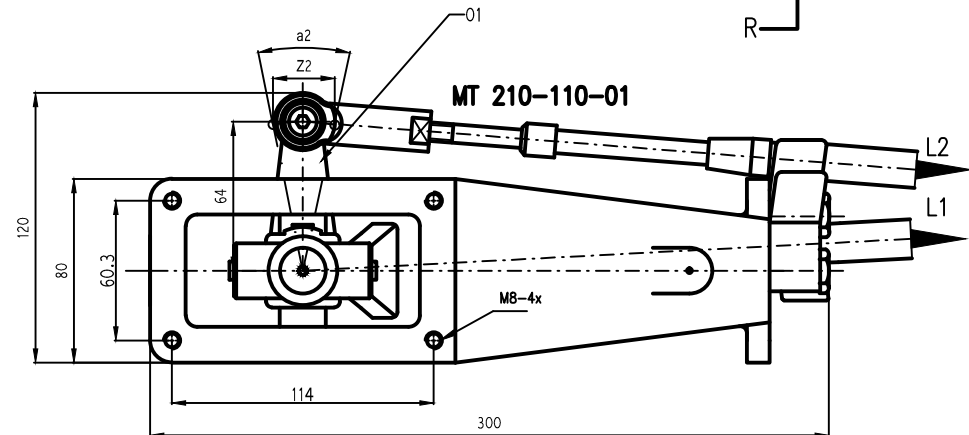
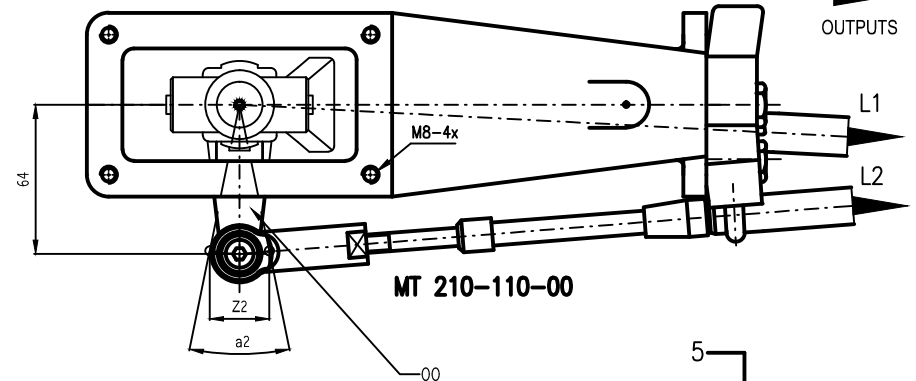
MT 210-080
MT 210-110



Applications:

Floor mounted shifter
Bus, coach & truck applications
Servo and non-servo assisted transmissions
Heavy duty plant/agricultural vehicles
Light/medium duty cable applications

MT 210-110-01 (MT 210-080-01)
MT 210-110-00 (MT 210-080-00)



Technical Data:

Recommended handle lengths: up to 660mm (- 26" approx.)
Normal working load @ knob = 3kg (6.6 lb.) to 5kg (11lb.)
Accidental overload @ knob = 100kg (220lb.)
Operating temperatures: -40°C to 120°C (-40°F to 248°F)
Weight: 2.6kg (5.7lb.)

Features:

- Easy installation, adjustment free
- Maintenance-free life
- Ends gear jump out
- Clean precise shifts
- No knob-to-cab relative movement in floating cabs
- No action required to tilt cab
- Vibration from drive train is not transmitted
- Reduced cab noise levels
- Installation design to customer requirements
- Flexible capability with different cable end fittings

VÝSTUPY

OUTPUTS

SHIFT PATTERN

SCHÉMA RADENIA

Vertikálna Kulisa Radenia - VGS 918

Použitie:

Kulisa môže byť namotovaná na podlahe alebo na konzole v blízkosti volantu.

Je určená na ovládanie prevodovky pre malé a stredné úžitkové vozidlá.

Vhodná je na použitie so servoposilňovačom.

Pripojiť je možné káble LD a MD.

Vlastnosti:

Jednoduchá inštalácia bez nastavovania.

Nie je potrebná žiadna údržba.

Zabraňuje vyskakovaniu rýchlostí.

Umožňuje presné radenie.

Neprenáša vybrácie, rázy, hluk do kabíny.

Inštalácia podľa individuálnych požiadaviek.

Možnosť použitia rônych ukončení káblov.

Technické parametre:

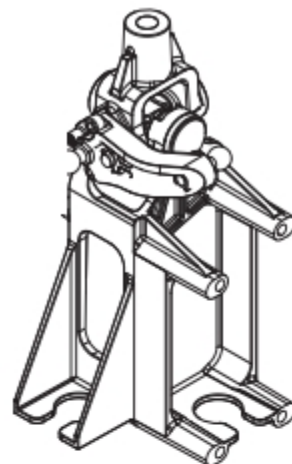
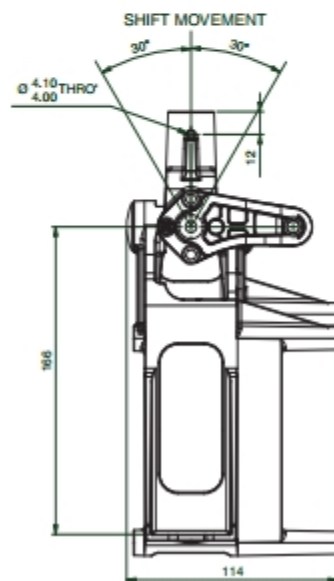
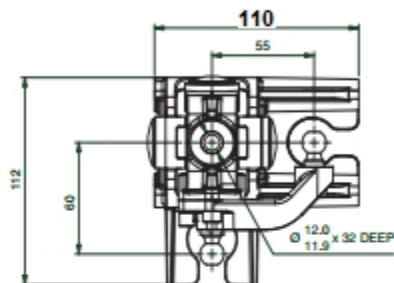
Možno namontovať páku s dĺžkou: 160 - 220 mm

Bežné pracovné zaťaženie na páke je: 3 - 5 kg

Maximálne preťaženie na páke do 100kg

Pracovný rozsah teplôt: -40 +120 C

Hmotnosť: 1,1kg



Vertical Gear Shifter - VGS 918

Applications:

Dash or center console mounted shifter

Small commercial vehicles

Servo assisted transmission – bus & coach applications

Light plant/agricultural vehicles

Low/medium duty cable applications

Features:

Easy installation, adjustment free

Maintenance-free life

Ends gear jump out

Clean precise shifts

No knob-to-cab relative movement in floating cabs

No action required to tilt cab

Vibration from drive train is not transmitted

Reduced cab noise levels

Installation design to customer requirements

Flexible capability with different cable end fittings

Technical Data:

Recommended handle lengths: 160 mm to 220 mm
(6-1/4" - 8-1/4" approx.)

Normal working load at knob = 3 kg (6.6 lb.) to 5 kg (11 lb.)

Accidental overload at knob = 100 kg (220 lb.)

Operating temperatures: -40°C to 120°C (-40°F to 248°F)

Weight: 1.1kg (2.4 lb.)

